



December 2015

Her hvor vi nærmer os årets korteste dag og afslutningen på 2015 er det atter tid til lidt information til medlemmerne.

Vi prøvede for første gang i samarbejde med Sejlforeningen Vikingen i Nykøbing F. at arrangere et match-race stævne ud for havnen i Guldborg, hvor der blev sejlet i vore 2 Monarch 606 skolebåde, og jeg tror, jeg kan tale på alle deltageres vegne og sige, at det blev en bragende success.

Det var virkelig leg for store drenge og samtidig et udtryk for, at man ikke behøver at sejle i store dyre både for at have nogle gode oplevelser på vandet. Det var virkelig sejlsport, som vi husker det fra de gode gamle dage.

Den efterfølgende fest med middag og dans i klubhuset satte prikken over i'et, og alle havde en god dag i Guldborg.

Denne success er nu rygtedes i området, og vi har netop fra Sejlklubben Snekken i Vordingborg modtaget en forespørgsel om, hvorvidt de kunne få lov til at deltage i det planlagte stævne for 2016 – de stiller selv med en 606'er ekstra!!

Det anser jeg for særdeles positivt, og der vil i begyndelsen af det nye år blive holdt et indledende møde med Vikingen og Snekken herom, men alt i alt tegner det til at blive en travl weekend den 10-11. sept. næste år med mange gæster og meget aktivitet på havnen, så husk at sætte dato af i kalenderen. Det er sgu' da dejligt, at Guldborg for en gangs skyld er i centrum!

Men det er desværre ikke udelukkende positive nyheder, der er at berette. Som det er de fleste bekendt har vi jo en havarist liggende på bunden af havnen ude ved træbroen på højre side af indsejlingen. Det drejer sig om et nyt medlem, som under falske forudsætninger fik tildelt bådplads her i foråret. Da båden ankom med bugserhjælp meddelte vi manden, at vi ikke kunne/ville have dette vrage liggende i havnen, men han har desværre valgt at sidde vore gentagne anmodninger om at flytte båden igen overhørigt. Vi har ikke kunnet gøre noget ved det selv, da vi kunne risikere at blive anklaget for selvtægt og evt. hærværk, såfremt der måtte ske noget med fartøjet under forhaling. Vore bange anelser blev desværre en realitet her ult. oktober, da båden sank .

Vi har været i dialog med Guldborgsund Kommune først om miljøspørgsmålet og efterfølgende om bjærgning af vraget, da det jo er kommunen der jfr. havnereglementet udøver havnemyndigheden fsv angår fjernelse af vrage og oplagte skibe. Desværre virker det som om, at kommunen har indtaget en afventende holdning, da vraget tilsyneladende ikke mere lækker olie.

Mens vi er ved Guldborgsund Kommune, så har de her i 2015 tilendebragt reoveringen af havnen – mener de, og de har nu bedt om at bådelaug et indbetaler den tilbageholdte havneleje på

kr. 250.000 for de seneste 5 år. De har ganske vist renoveret stenglacierne på molehovedet med et fint resultat, men der mangler stadig en tiltrængt fornyelse af brodækket på bro 3 og bro 5, samt noget asfaltarbejde ved den nye brohammer på molehovedet.

Via vort samarbejde med andre sejlklubber i området har vi konstateret at der er betydelige forskelle i de lejeaftaler, som de respektive klubber har med kommunen, og vi har derfor indledt en dialog med henblik på genforhandling af vor lejeaftale. Med i denne forhandling er ligeledes et tilskud til drift af et offentligt toilet på havnen, som er blevet ekstra aktuelt her, hvor Lagunen er blevet udpeget som valgsted. Vi har ligeledes bedt om, at den tilbageholdte havneleje ”øremærkes” til fornyelse af brodækket på bro 3 og 5. Endelig har vi bedt kommunen om at indgå en såkaldt partnerskabsaftale med bådelaugene, således at vi har mulighed for at få indflydelse på, hvorledes de sparsomme offentlige investeringskroner, som er planlagt i vores havn i 2017 bliver anvendt bedst muligt.

Vi kan selvsagt ikke sige noget endnu om udfaldet af disse forhandlinger, men vi mener at have en berettiget forventning om, at komme ud med et for bådelaugene attraktivt resultat.

Bestyrelsen har ligeledes besluttet, at bådelaugene pr. 31.12.2015 udmeldes af Dansk Sejlunion, da vi ikke mener at få et passende udbytte ud af de kr. 16.600, som vi har betalt i kontingent for 2015.

Til sammenligning betaler bådelaugene kr. 350 pr. år for medlemskab af Danske Tursejlere, som jo her for sæson 2015 har udlagt gule ankerbøjer i Guldborgsund!

Da bådelaugene heller ikke deltager i stævner og kapsejladser i ind- og udland, og som følge deraf ikke har nogen ledere og officials rejsende på vore vegne, har vi vanskeligt ved at udnytte de forsikringsdækninger, som Dansk Sejlunion tilbyder via deres generalpolicer for sejlsporten.

Vi har derimod ikke kunnet opnå en forsikringsdækning, som er vital for vore medlemmer – nemlig en arbejdskadedækning ved evt. tilskadecomst under udførelse af det vedtægtbestemte pligtarbejde, for vi har ikke kunnet få bindende tilsagn om, at det er dækket af DGI/DIF's kollektive forsikringer.

Bestyrelsen mener derfor ikke at kunne tage ansvar for, at såfremt et medlem måtte komme til skade under udførelse af sit pligtarbejde, efterfølgende enten ikke vil kunne opnå erstatning – alternativt, vil kunne rejse erstatningskrav overfor bådelaugene. Vi har derfor valgt at tegne en arbejdsskade-forsikring i et andet forsikringsselskab til en årlig præmie på kr. 3.200. Vi mener hermed dels at have dækket vore medlemmer bedst muligt ind ved tilskadecomst, samt dels fjernet en betydelig risiko for bådelaugene og den til enhver tid siddende bestyrelse.

Bestyrelsen er dog ikke blind for, at der også er fordele ved at være medlem af Dansk Sejlunion – bl.a. for vores meget velfungerende ungdomsafdeling – og vi vil være åbne for at gen-indmelde Guldborgland Bådelaug i Dansk Sejlunion, såfremt man kan tilbyde os noget ”value-for-money” – = et væsentligt reduceret kontingent.

Vi skal i den forbindelse gøre medlemmerne opmærksom på, at for at opnå et væsentligt reduceret kontingent, kan det være nødvendigt at afskaffe vort familiekontingent (2 stemmer på generalforsamlingen), da Dansk Sejlunions bestemmelser siger, at der skal betales for alle husstandens medlemmer ved et familiekontingent!

Vi blev jo i øvrigt også ved seneste generalforsamling pålagt at revidere vedtægterne, således at der ikke kunne opstå tvivl om, hvem – og hvor mange – der kan stemme.

Vi afventer nu en reaktion fra Dansk Sejlunions ledelse på vor udmeldelse.

På bestyrelsens vegne ønsker jeg alle medlemmer og deres familier en Glædelig Jul samt et Godt Nytår.

Med venlig hilsen – og på gensyn til medlemsmødet i januar

Jørgen Bojesen