

GLB bestyrelsesmøder / 10. december 2015 kl. 18.30

Mødt: Jørgen Bojesen, Michael Jensen, Niels Bach, Peter H. Svendsen, Preben Christensen, Søren Wiil

Afbud: John Arildsen

REFERAT

1. Gensidig orientering

Formand

- Laugets nuværende lejeaftale med Guldborgsund Kommune vedr. Guldborg Havn udløber om ca. 12 år, men som et led i rettidig omhu har formand og kasserer udarbejdet et oplæg vedr. fremtidig leje af Guldborg Havn, som drøftes pt. med Guldborgsund Kommune. En aftale forventes færdigforhandlet i løbet af 1. kvartal 2016.
- Den sunkne udrangerede fartøj¹, ligger fortsat ved Bro 5. Jf. gældende "Reglement for overholdelse af orden i Guldborg Havn", §8 er det Guldborgsund Kommune der udøver havnemyndighed ift. "Fjernelse af oplagte skibe m.v." Det forventes således, at kommunen udøver sin havnemyndighed mhp. at få arrangeret fjernelse det sunkne fartøj.

Kasserer

- Et fald på ca. 8% i gæstesejlerindtægter og det faktum, at GLB gik ind i 2015 med tom olietank og går ud af året med fyldt tank påvirker resultatet for 2015 i negativ retning.

2. Medlemskab af Dansk Sejlunion / hvad får GLB for pengene?

En enig bestyrelse besluttede at udmelde Guldborgland Bådelaug af Dansk Sejlunion pr.

31.12.2015, da det vurderes, at lauget ikke har fået et passende udbytte ud af de kr. 16.600, der er indbetalt i årligt kontingent i det sidste par år. Tidligere har DS-kontingentet udgjort omkring kr. 8.500 - et forhold, der skyldes måden medlemstallet er blevet opgjort på.

Endvidere stilles der fra flere sider spørgsmålstegn ved laugets udbytte af "Idrættens Fællesforsikringer", der er indeholdt i kontingentet til Dansk Sejlunion, og som værdi-mæssigt anslås til omkring kr. 5.000. Forsikringens hovedelementer er:

- A. En ansvarsforsikring*, som dækker det erstatningsansvar, som din forening kan pådrage sig i forbindelse med sin virksomhed." (F.eks. medlemmers, turister, gæstesejleres færden på havneområdet/på broer.
- B. En lovpligtig og en frivillig arbejdsskadeforsikring*. Den lovpligtige del dækker, hvis f.eks. en af foreningens lønnede eller ulønnede trænere kommer til skade under udførelsen af trænerjobbet. Den frivillige del dækker, hvis en af foreningens frivillige ledere kommer til skade, mens han/hun virker for foreningen.
- C. Psykologisk krisehjælp*, som dækker, hvis personer i eller omkring foreningen involveres i en alvorlig hændelse – f.eks. et ulykkestilfælde.
- D. En idrætsrejseforsikring*, som dækker foreningens medlemmer, instruktører og ledere på foreningsrejser til udlandet.
- E. En retshjælpsforsikring*, som dækker foreningens omkostninger i forbindelse med en retssag.

¹ Ejeren af nævnte udrangerede fartøj henvendte sig til Guldborgland Bådelaug i slutningen af 2014 og en enig bestyrelse besluttede dengang pba. info om fartøjet at optage nævnte medlem i GLB og tilbyde ham en bådplads.

GLB bestyrelsesmøder / 10. december 2015 kl. 18.30

- Punkt. B - "*En lovpligtig og en frivillig arbejdsskadeforsikring*" dækker tilsyneladende ikke arbejdsskader medlemmer måtte påføre sig ved udførelse af alle arbejdsopgaver på havnen - især ikke vedtægts-bestemt pligtarbejde. (et forhold, der skal endelig afklares)
- Pkt. D "*En idrætsrejseforsikring*" anses for at være irrelevant for GLB's vedkommende,

Da en enig bestyrelse har besluttet at udmelde laug et af Dansk Sejlunion med udgangen af december -15, og da laug et herefter således ikke er dækket af ovennævnte DS-forsikringer, har bestyrelsen tegnet en arbejdsskadeforsikring i et andet forsikringsselskab til en årlig præmie på kr. 3.200. Og den vil dække, såfremt et medlem kommer til skade under udførelse af sit pligtarbejde, og at skaden i øvrigt antages af Arbejdsskadestyrelsen som en arbejdsskade.

Bestyrelsen er dog ikke blind for, at der også er fordele ved at være medlem af Dansk Sejlunion – bl.a. for vores meget velfungerende ungdomsafdeling – og vi vil være åbne for at gen-indmelde Guldborgland Bådelaug i Dansk Sejlunion, såfremt man kan tilbyde os noget ”value-for-money” – = et væsentligt reduceret kontingent.

Vi skal i den forbindelse gøre medlemmerne opmærksom på, at for at opnå et væsentligt reduceret kontingent, kan det være nødvendigt at afskaffe vort familiekontingent (2 stemmer på generalforsamlingen), da Dansk Sejlunions bestemmelser siger, at der skal betales for alle husstandens medlemmer ved et familiekontingent!

Vi afventer nu en reaktion fra Dansk Sejlunions ledelse på vor udmeldelse, og så tager vi den derfra.

3. Eventuelt. -

4. Punkter til kommende møder: 2016 Torsdage: 7/1, 4/2, 3/3, **gen.fors 17/3**

- Medlemsaften torsdag den 28. januar 2016
- Opgavefordeling i bestyrelsen - fortsat
- Medlemskab af Dansk Sejlunion ???
- Udviklingsplan for Guldborg Havn - fortsat