

Beretning 2016

I dagsordenen står ganske vist, at det er bestyrelsens beretning for det forløbne år, som skal aflægges, men da det sidste år er lykkedes at få nogle udvalg igangsat, har vi valgt, at disse udvalg aflægger en særlig beretning for deres arbejde i det forgangne år. Derfor vil generalforsamlingen umiddelbart efter min beretning høre:

Mette - Sangbogsudvalget

Stig - Festudvalget

Bent - Sejladsudvalget

Niels - Juniorudvalget

Der er jo ikke nogen bedre til at berette om de aktiviteter, som de er involverede i, end dem selv, så det glæder vi os til at høre.

Året startede traditionen tro med et medlemsmøde den 28. januar, først med spisning, og herefter debat om de forskellige ting på havnen, som enten manglede at blive færdiggjort, og ligeledes ønskede bestyrelsen forslag til nye aktiviteter i bådelauget.

Der blev bl.a. fremsat et forslag til at lave den ugentlige kapsejlds-aften om onsdagen om til en egentlig klubaften for alle medlemmer, og gerne fortsat med kaffe og boller, som det nu i en årrække har været en tradition.

Jeg har ikke selv deltaget i aftenkapsejladserne i 2016, da min gode skipper Erik Andersen var så uheldig at falde ned af en stige og brække sit ene ben, så vi har været ukampdygtige, men som jeg er informeret, så er der indtil videre ikke mødt flere op om onsdagen end de kapsejlende medlemmer og deres nærmeste pårørende, så det er der ikke kommet noget ud af.

Jeg har ved tidligere lejligheder advokeret for, at vi skulle have nogle stående udvalg til at tage sig af forskellige opgaver i bådelauget, og vi hilser med stor glæde Mette's initiativ til at igangsætte Sangbogsudvalget, som startede sit virke i februar 2016.

Dette sangbogsudvalg har holdt møder jævnligt i løbet af året, og det er der bl.a. kommet en fin ny sangbog ud af, men de nærmere detaljer vil Mette komme nærmere ind på lidt senere, idet Sangbogsudvalget selv aflægger en beretning for udvalgets arbejde overfor generalforsamlingen.

Senere på året – hvis jeg erindrer ret, var det i forbindelse med sildeturen til Nykøbing - kom Stig Erskov selv til bestyrelsen og tilkendegav, at han gerne ville stå i spidsen for et nyt festudvalg, og de startede med praktisk tilrettelæggelse af årets standernedhaling med borddækning og bordpynt – flot arbejde og tak for det. Men Stig vil selv komme nærmere ind på udvalgets arbejde og tanker ved sin egen beretning senere.

Den slags initiativer hilser vi i bestyrelsen med stor glæde, det viser noget engagement.

Lørdag – søndag 2 – 3. april var programsat til forårets pligtarbejde, og vi kunne konstatere et pænt fremmøde. Medlemmerne gik ind til de programsatte opgaver med stor iver. Og om søndagen trakterede Jørgen Pedersen med nogle velmagende flæskkestegs-sandwiches, tilberedt på bådelaugets nye Weber gasgrill.

I foråret fik vi også efter mange genvordigheder dels rettet forsyningsbroen op, og dels lavet den færdig, og vi skylder Henning som tovholder og Leif som medhjælper en stor tak for at have stået for opretning af broen bl.a. med hjælp af en gravemaskine fra MSE, som kunne stå oppe på vejen og trykke nogle ekstra funderingspæle ned. Det viste sig nemlig rimeligt hurtigt efter færdiggørelsen af første del af broen, at løsningen med sammenboltede strøer under selve brodækket ikke duede, da broen fik et svaj på midten, med ophobning af vand og snavs til følge. Dette blev rettet, og den sidste del af brodækket blev lagt på pligtarbejdsdagene af bl.a. Michael og René.

Den 7. maj havde vi den traditionelle standerhejsning – så vidt jeg husker i strålende solskinsvejr og ligeledes med et pænt fremmøde af medlemmerne.

Den 23. juni var der som sædvanligt Sct. Hans arrangement på havnen, og da dette arrangement jo efterhånden mere er for byens beboere end for selve bådelaugets medlemmer, havde vi i 2016 bedt Guldborg Fællesråd om at stå for det, både for bålet og for aftenens taler. Det forløb ganske fint, så det er vor opfattelse, at det kommer til at fortsætte på denne måde.

Sommeren oplevede de fleste af os som lidt våd og kold i starten af juli, men herefter blev det, som jeg husker det, rimeligt godt vejr. Vi var selv ude 4 uger som sædvanligt, bl.a. havde vi fornøjelsen at ledsage Havana ned igennem Øresund, med efterfølgende masseopbud i Københavns havn, som I selv kunne se af udsendelsen i mandags. Det var en stor oplevelse for vore unge gaster – børnebørnene - ombord.

Vi har haft kraftig fremgang i gæstesejlerne – både hvad angår antal og kroner, som de lægger i vores kasse. Der er således en indtægtsfremgang i forhold til sidste år på ikke mindre end 30%, og det er en kombination af dels nogle langtidslejere i forårssæsonen, flere gæstesejlere i sæsonen, en del gæster i den 2. weekend i september i forbindelse med match-race stævnet, og sidst en generel forhøjelse af priserne for gæstesejlerne.

Når vi nu taler om match-race stævnet – eller rettere sagt tripple-race, da udover Guldborgland Bådelaug og Vikingen, havde vi også deltagelse af Sejlklubben Snekken fra Vordingborg, og vi sejlede derfor i vore 3 606ére. Snekkens folk var så venlige at komme med et par stel næsten nye sejl, så bådene blev ordentlig ekviperet. Desværre viste det sig, at riggen på den hvide båd var kommet til at stå helt forkert, således at den var mærkbart langsommere end de 2 andre, og det var synd, for det ødelagde jo desværre en del af glæden ved at sejle, når man på forhånd vidste at man havde tabt, hvis man ved lodtrækningen var tildelt den langsomme båd.

Vi har derfor haft alle 3 master inde hos John Mast i Greve for gennemgang og reovering, og det har også vist sig at være temmelig tiltrængt, så næsten hele den stående rig er blevet fornyet, ligesom den løbende rig er gennemgået og fornyet hvor det var nødvendigt. Når vi kræver startpenge af folk for at deltage, så skal grejet jo også være i orden.

Dette match eller tripple race bliver måske udvidet til at være et quadro-race her i 2017, da rygterne om en hyggelig sejler-weekend i Guldborg nu også er nået til Næstved, og de har ytret ønske om at måtte deltage også.

Vi kommer så formentlig ud for det luksus-problem, at vi så ikke længere kan være i kluset til festen om aftenen, men vi har jo ved tidligere lejligheder haft opstillet et stort telt på havnen, så det kan vi vel gøre igen. Jeg erindrer da, at da vi havde havneindvielse i sin tid, havde vi lejet et stort telt af Grænge Beboerforening.

I oktober havde vi efterårspligtarbejde 5. okt. Og ligeledes med et pænt fremmøde af medlemmerne. Som sædvanligt mødes man til morgenkaffe, og efterfølgende uddelegering af opgaverne, og alle er gået til arbejdet med et smil – tak for det. Vi må jo erkende, at uden medlemmernes velvillige indstilling, ville det være meget svært, for ikke at sige umuligt at drive en havn som vores.

Vi skal ligeledes være umådeligt glade for vores Kaptajn Hummel, og fremfor alt den mere eller mindre permanente besætning, som består af Søren, Niels Gram og sidst men ikke mindst Bernard. Man fristes næsten til at sige, at Kaptajn Hummel er Bernard's andet hjem, for han tilbringer særdeles mange timer her, og det skal han have stor tak for, men selvfølgelig også tak til Søren og Niels.

Kaptajn Hummel har sparet bådelauget, og dermed medlemmerne for rigtig mange penge – og ærgelser. I dag er det jo ikke gjort med økonomi alene, men også et spørgsmål om man i det hele taget kan få lov til at uddybe. Det ses tydeligt i Nykøbing i dag, hvor den fine kanalhavn ikke er sejlbare med fartøjer, der stikker mere end ½ meter, da indsejlingen er helt fyldt op. Kommunen har sammen med ambaét, der driver lystbådehavne i Nykøbing, afsat penge til uddybning, men i elvte time indsendte Danmarks Naturfredningsforening en klage, og så går det hele på fuldt stop. Sagen afventer nu behandling i Naturklagenævnet, men de kan ikke behandle noget pt. pga nyansatte, ikke sagkyndige medarbejdere i forbindelse med den meget omtalte udflytning af statslige arbejdspladser til provinsen, og man kan ikke give nogen tidsplan for, hvornår denne klage kan behandles.

Summa summarum – der sker ikke en skid, og det er helvedes frustrerende!!

Det slipper vi da heldigvis for, da vi har Kaptajn Hummel, men vi har en anden og lige så irriterende sag. Vi har nu i næsten 2 år ført forhandlinger med Guldborgsund Kommune – dels om en ny lejekontrakt på havnen, og dels om kommunens manglende vedligeholdelse af bro 3 og bro 5, som de jfr. kontrakten skal vedligeholde, og indtil videre er vi ikke kommet nærmere et resultat.

Vort udgangspunkt er det samme som det hele tiden har været, at lejen skal nedsættes til et niveau svarende til andre lystbådehavne i kommunen, samt at kommunen skal betale et driftstilskud til toiletterne på havnen, her primært klubhusets toiletter, som jo i stor udstrækning også benyttes af andre end bådelaugets gæster. Efter at Lagunen er blevet officielt valgsted, skal der jo forefindes offentlige toiletter på stedet, men det har kommunen åbenbart svært ved at indse.

Vi var blevet lovet en afklaring på disse forhandlinger flere gange i det tidlige forår, og senest i juni måned, men det er nu endt med, at forvaltningen har skudt det hele til hjørne, da alle kommunens lystbådehavne skal indgå i en større overordnet politisk drøftelse. Her skal så formentlig indgå både bosætning, turisme etc., men det kan jo have særdeles lange udsigter.

Der står vi så nu – uden overhovedet at være kommet nærmere en løsning, og det er også helvedes frustrerende, for vore broer trænger jo mere end nogensinde til vedligeholdelse eller bedre udskiftning.

Men det er da gudskelov ikke negativt alt sammen. Fremtiden tegner sig lidt bedre, da vi allerede i år har fået 1 nyt medlem, og set i forhold til sidste år er det en fremgang på 100%! Der er tegn på forår også i bådbranchen, og der bliver handlet brugte både igen, og der er allerede nu decideret mangel på gode brugte både i str. 30-40 fod af nyere årgang, men manglen hænger jo delvist sammen med, at der er solgt mange færre nye både siden finanskrisen i 2008.

Men også ældre både er begyndt at røre på sig igen, og her drejer det sig primært om gode gedigne klassebåde som Nordisk Folkebåd, H-båd, Knarr, L23, Ylva, Luffe 37 og Scancap 99, hvor man ser, at nogle mennesker går sammen og køber en båd til primært klub-kapsejls og i mindre omfang til lidt tursejls. Det har vi jo selv set her i havnen med Michael, Rene og Anders som er partsredere i en L23.

På vores egen sommertur i 16 så vi også flere børnefamilier på vandet end tidligere, og det er glædeligt. Før i tiden var de eneste børn vi så, jo børnebørn som sejlede med bedsteforældrene, men nu er de unge familier tilsyneladende også begyndt så småt at komme på vandet, og med priserne på ældre brugte både må man sige, at i dag kan man blive sejlsende for små penge.

Det hænger nok for en dels vedkommende sammen med den alm. uro i verden, som har gjort, at en del af de traditionelle sol-ferie områder som Sydeuropa og Nordafrika ikke er så eftertragtede mere, og folk føler sig mere trygge her på vore egne breddegrader.

Her i Guldborg er der også noget spændende i gang, idet Fællesrådet er blevet bevilget nogle penge til forundersøgelse til etablering af en rigtig badestrand – nærmere placeret ved den gamle tæppefabrik, hvor det er meningen, at der skal renses op for sten, og udlægges et antal m³ strandsand – jeg tror noget i stil med den nyanlagte badestrand i Bandholm. Et spændende projekt, som Niels kan fortælle mere om, da han er bådelaugets repræsentant i styregruppen.

Jeg vil ligeledes senere under eventuelt komme ind på et nyt spændende sejls-event, som er planlagt til at finde sted her i vort område omkring Sct. Hans.

Til slut vil jeg takke alle medlemmerne for en positiv indstilling til bådelaugets og de medfølgende opgaver, og endelig til mine bestyrelseskolleger for et godt samarbejde i en god ånd i det forgangne år.

Også tak til John Arildsen, som af arbejdsmæssige årsager valgte at udtræde af bestyrelsen ved årets udgang.

