

Generalforsamling marts 2018

Formandens beretning 2017

Inden vi går i gang med selve beretningen vil jeg gerne starte med at mindes et gammelt medlem, medstifter af og den første formand for Guldborgland Bådelaug – Jørgen Dan Petersen fra Orehoved, som døde her i februar i år.

Jørgen var født og opvokset her i Guldborg, blev uddannet som maskinmester og sejlede for ØK på Fjernøsten i nogle år. Da han gik i land, bosatte han sig i Orehoved og fik job hos på elværket på Masnedø, hvor han var indtil det lukkede, så vidt jeg husker i 1985.

Jørgen gik meget op i uddannelse og organisation af lystsejlere. Han underviste i mange år i duelighedsbevis og yachtskipper af 3. Grad. Både min kære hustru og jeg selv tog duelighedsbevis hos Jørgen tilbage i 1975, og jeg tog senere yachtskipper 3 sammen med bl.a. Niels Christensen og Jørgen Winckler Carlsen i 1979. Jørgen var også medstifter af Danmarks Tursejlerforening, men da denne forenings virke ikke længere svarede overens med Jørgens ideer, sprang han og nogle andre fra og stiftede i stedet en konkurrerende forening, som efter flere forskellige navne nu i dag hedder Danmarks Fritidssejler Union.

Ingen tvivl om, at han i sine velmagtsdage var en iderig og dynamisk person, men temperamentet kunne godt slå gnister, især hvis hans omgivelser ikke var af samme mening som ham. Det tror jeg vi er flere gamle medlemmer, som erindrer tydeligt.

Jørgen døde 20. februar på Svanevig Hospice efter flere års kræftsygdom. Æret være hans minde.

Jeg beder om, at generalforsamlingen holder et minuts stilhed - tak.

Og nu til selve beretningen. Jeg aflægger beretning på bestyrelsens vegne, og efterfølgende vil

Mette	-	for Sangbogsudvalget
Lars	-	for Sejladsudvalget
Niels	-	for Juniorudvalget

Aflægge beretning for de respektive udvalgs virke i det forgangne år.

Bestyrelsen har i 2017 afholdt 11 møder, og der er lagt udførlige referater på bådelaugets hjemmeside, således at medlemmerne har mulighed for at følge med i bestyrelsens arbejde og beslutninger.

Der har været afholdt det traditionelle januar-møde, hvor vi mødes til spisning, og drøfter blandt andet aktivitetskalenderen for det kommende år. Der er ikke helt så stor tilslutning til dette januar møde som tidligere, og vi har overvejer, hvorvidt det skal fortsætte i sin nuværende form. Dette møde blev jo i sin tid lanceret som en forløber for

generalforsamlingen, hvor medlemmerne kunne komme med ris og ros til bestyrelsen, og derved undgå, at generalforsamlingen blev en midnatsforestilling, som det var for år tilbage. Om medlemmerne er blevet mere tilfredse med foreningens virke, eller man blot er blevet mere magelige, skal jeg lade være usagt. Bestyrelsen kan blot konstatere, at der er ikke helt den samme tilslutning og debatlyst til dette januar-møde.

Skal vi lade det afløse af en Nytårskur, hvor vi mødes over et glas og ønsker hinanden godt nytår, og/eller skal vi lade det afløse af nogle egentlige vinter-arrangementer i klubhuset med foredrag m.v.

Jeg synes egentlig, at Mette har vist vejen i sangbogsudvalget. Marie og jeg har deltaget i et par af sangbogsudvalgets møder – så sent som i går aftes til en irsk aften, fremragende!

Men der hvor jeg vil hen er, at vi forinden mødes til fælles spising kl. 18.00 i klubbuset, hvor vi spiser en ret fra Lagunen, og efterfølgende kommer så selve aftenens arrangement. Det kunne jeg personligt godt tænke mig, at vi fik gang i 2-3 arrangementer i vintermånederne. De har f.eks. noget tilsvarende i Vikingen i Nykøbing, hvor der kommer ca. 50 mennesker pr. gang. Der har været foredrag om dansk politi før og efter terrorangrebet ved Krudttønden, fortælling fra en langturssejler om bjergning i Stillehavet, øl-smagning m.v. Der kunne også arrangeres virksomhedsbesøg forskellige steder, såsom på Refa i Nykøbing, Gedser Redningsstation Kort sagt, der er mange muligheder.

Lad os få nogle ideer fra jer – det var bl.a. det som det oprindelige januar-møde skulle bruges til.

Vi havde forårspligtarbejde i april måned, hvor der mødte ca. 35 af laugsmedlemmerne op. Søren og Peter havde på forhånd defineret opgaverne, og alle fremmødte gik til arbejdet med et smil. Bådelaugets efterhånden fast hovmester Jørgen Pedersen og hans hjælper fru Linette og Rita Wiil stod for morgenkaffen og ligeledes efterfølgende frokosten.

Som det gamle ordsprog siger – uden mad og drikke du'r helten ikke! Det gælder tydeligvis stadigvæk.

I maj var der standerhejsning, hvor kasserer Preben holdt talen, da jeg selv var bortrejst. Jeg er efterfølgende blevet fortalt, at det var et godt arrangement, hvor det nye festudvalg sørgede for traktementet med de traditionelle kogesild, tartaletter og røde pølser.

I juni blev det nye kapsejladsevent Vegvisir Race afviklet for første gang. Eventet er udviklet af Morten Brandt, som er journalist og tidligere chefredaktør for bladet Bådnyt. Han er også idémanden bag Sølvroret eller Silverrudder Challenge – en singlehand kapsejladsevent rundt om Fyn med start og mål i Svendborg. Dette event har udviklet til at blive verdens største af sin slags med op 400 deltagere, der er sat som begrænsning. Disse 400 startnumre blev til sejladsen i 2018 udsolgt på 38 minutter!

Morten Brandt har af forskellige årsager ikke mere med Silverrudder Challenge at gøre, og har så i stedet udviklet Vegvisir Race, og han solgte ideén til Guldborgsund Kommune med henblik på at brande området. Kommunen har som sådan jo ikke nogen forstand på

kapsejlads, så efter at være gået ind i projektet, anmodede man så efterfølgende områdets sejlklubber om at medvirke til afviklingen af dette projekt. Det rejste nogle sure miner rundt omkring, men set i lhyset af, at kommunen allerede havde kommitteret sig for skatteydernes penge, kunne vi jo lige så godt medvirke til at få det bedste resultat ud af det.

Det endte med, at vi gik 5 sejlklubber sammen – Vikingen og Motorbådsklubben fra Nykøbing, Nysted Sejlklub, Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund fra Stubbekøbing og Guldborgland Bådelaug – om at hjælpe kommunen og Morten Brandt med afviklingen af arrangementet. Klubberne var derudover så venlige at pege på undertegnede som stævneleder, og det både var og er spændende, men medfører også en helvedes masse arbejde.

Med en stor indsats af specielt Niels lykkedes det at få en side-event op at stå her i Guldborg, ved at møde sejlerne omkring passagen af Guldborg-broen, og overrække dem hver en mulepose indeholdende forskelligt her fra Guldborg-området som æblejuice fra Guldborgland Frugtplantage, rugbrødsnacks fra Postholderens Sted, honning fra Klaus Jensen i Alstrup og sidst – men absolut ikke mindst, 1 specialfremstillet kop med Vegvisir logo og bådens navn fremstillet af vor lokale keramikker Berit Voss ovre fra Falster-siden. Den vakte utrolig stor opmærksomhed, og deltagerne var umådeligt glade for at få denne meget personlige gave. Guldborg kom virkelig på Europakortet i den forbindelse!

På denne første sejlads i 2017 var der oprindeligt tilmeldt 15 både. Der startede 11 og 8 fuldførte sejladsen.

Sejladsen afvikles i år i perioden 23-25 august – dels fordi forårsmånederne er tæt belagt med lignende sejlads, og dels fordi der i denne weekend er fuldmåne, og endelig har de fleste potentielle deltagere fået afviklet deres sommerferie.

Målsætningen for i år er 150 deltagere, da det er hvad vi umiddelbart forventer vi kan håndtere i Nykøbing lystbådehavn. Pr. dags dato er der tilmeldt 111 deltagere fra 6 forskellige nationer, NL, D, N, PL, CH og DK., og vi forventer at eventet bliver udsolgt med 150 deltagende både – bl.a også fordi 2-star sejladserne indgår som en del af DM i doublehand-sejlads.

Når vi taler om doublehand-sejlads, skal jeg måske lige forklare, at sejladsen i 2017 bestod af en lang doublehand-sejlads, som rundede Svendborg, gik ned i Østersøen ved Marstal med et langt offshore-ben til runding af anduvningsbøjen ved Rødbyhavn, og retur til Smålandshavet og videre til Nykøbing. Derudover en kort doublehand, som gik gennem Storstrømmen og Bøgestrømmen, rundede Møn og et længere off-shore ben ned til Kadetrenden, og herefter retur via Hesnæs anduvningen og gennem Grønsund tilbage til Guldborgsund.

I år er der også 2 doublehand-baner på hhv 215 og 175 sømil, som starter torsdag 23. aug. – begge runder øerne i Smålandsfarvandet, desuden Agersø, nord om Langeland, ned forbi Rudkøbing og ud i Østersøen. Langt offshore ben for de store både og runde sydspidsen af Langeland for de mindre både. Herefter syd om Vejrø og nord om Femø og retur til Guldborg og Nykøbing.

Vi har derudover også udvidet med en singlehand-bane på ca. 80 sømil, som starter fredag 24. aug, op igennem Guldborgsund, passere Guldborgbroen, øst om Femø, runde Omø, og retur gennem Ståldyb og syd om Fejø og tilbage til Guldborg og Nykøbing.

Målsætningen er, at samtlige deltagere skal være retur i Nykøbing senest lørdag eftermiddag for at kunne deltage i fest med præmieoverrækkelse lørdag aften.

Der bliver til lejligheden etableret et telt på Slotsbryggen ved Vikingens jollehus, som fungerer som race-office samt tilhørende bar og ind i mellem også levende musik. Alle deltagerne sejler med en trackeer, så de kan dels følges på storskærm i race-office på havnen, på torved i Nykøbing, og desuden også på internettet på pc, tablet eller smartphone.

Vi arbejder på at få tilknyttet forskellige sponsorer til eventet, og jeg kan allerede nu sige, at Krenkerup Bryggeri har indvilget i at lave en speciel Vegvisir-øl med specialdesignet etiket, og herudover vil der kunne købes Krenkerup Vegvisir øl både i Guldborg torsdag og fredag aften, og under hele eventet på havnen i Nykøbing.

Det bliver kort og godt en begivenhed, som for at bruge et moderne udtryk "der kommer til at sparke røv"

Men – vi mangler en deltager i sejladsen fra Guldborgland Bådelaug! Stubbekøbing stiller med 3 deltagere, Nysted og Vikingen hver 2. Motorbådsklubben deltager med ledsagerfartøjer til singlehandsejladsen, men Guldborgland Bådelaug er ikke repræsenteret på banen. Tænk over det – I kan sagtens både nå at tilmelde jer og forberede jer grundigt.

Sommerferien 2017 bød desværre ikke på særlig godt sejlervejr, og det for andet år i træk. Sommermånederne var præget af køligt vejr, samt regn og blæst til overflod. Kort sagt ikke et vejr, som inviterer til mange timer på vandet.

Til trods for det kedelige sommervejr har vi haft et fornuftigt antal gæstesejlere – i alt 897 mod 914 i 2016, altså en lille tilbagegang på 1,8%, som vi nok kan leve med.

Af de 897 gæster i 2017 kommer de 81 alene fra Vikingen i Nykøbing, som vi jo har en gensidig aftale om, at de betaler halv pris hos os og vi ligger gratis hos dem. 81 overnatninger svarer til 9% af det samlede antal, og da de primært ligger udenfor højsæsonen, er det klart en fordel for os, selvom det er til halv pris. Det er formentlig indtægter, vi i stort omfang ellers ikke havde fået.

Samtidig bruges aftalen jo også flittigt af i hvert fald en del af vore ældre medlemmer, som ikke sejler så langt omkring mere.

Den første weekend i september bød på det efterhånden traditionsrige match-race stævne med deltagelse denne gang af 4 klubber, Vikingen, Snekken, Næstved og os selv. Der var ikke helt så mange gæstebåde i havnen som planlagt, da både Næstved og Vordingborg-folkene kom kørende i bil pga stærk blæst i dagene forinden stævnet.

Blæsten blev desværre afløst af regnvejrr og vindstille, så det lykkedes kun at gennemføre ca. halvdelen af de programsatte sejladsere, da vi måtte skyde stævnet af pga manglende vind, og strømmen drev deltagerne sydpå mod Nykøbing.

Ærgerligt, for med de nyrenoverede master på vore 606'ere og Snekken's nye sejl, var det en fornøjelse at sejle, så længe der var vind.

Vi håber det bliver bedre i år, hvor i øvrigt også Grønsund fra Stubbekøbing har ytret ønske om at være med, så der nu kan blive 5 deltagende klubber.

Efteråret har også budt på en nyskabelse i bådelaugene, nemlig dannelsen af GST - Guldborgland Service Team. Søren tog initiativ til at indbyde størsteparten af vore senior-medlemmer til en bid brød og en kop formiddagskaffe, og efter lidt indledende forskellige meningsudvekslinger har man nu fundet hinanden i - synes jeg - et formidabelt samarbejde.

Der møder nu hver tirsdag formiddag 10-15 seniorer op på havnen, og efter indtagelse af morgenkaffen, som regel ledsaget af røræg fremstillet af hovmester Jørgen Pedersen, udføres forskellige forefaldende opgaver på havnen. Pt er man i gang med at lægge nyt brodæk på bro 3, og hvis tiden rækker, går man efterfølgende i gang med brodækket på bro 2.

Jeg tror faktisk, at de fleste møder op, fordi de har glæde af samværet med de andre klubmedlemmer, og det er eksakt sådan det skal være. Stor tak til Søren for initiativet, og arbejdet hver uge med projektet.

Efteråret har som sædvanlig budt på den traditionelle sildetur. Den gik dog ikke denne gang til Nykøbing, da Motorbådsklubbens klubhus jo brændte ned til grunden pinsedag, så sildeturskomiteen besluttede, at starte med en sejltur ned ad sundet, og derefter vende tilbage til havnen for at indtage sildene med tilbehør i vort eget klubhus. Hvorvidt sildeturen fremadrettet afvikles på lignende måde, besluttet af sildeturskomiteen når tiden er inde.

Der var ligeledes efterårspligtarbejde - igen med pænt stort fremmøde, hvor Søren, Niels og Peter havde tilrettelagt arbejdet, og der blev gået til jobbet med stor iver.

Et af vore medlemmer, John's Fisk, som jo har lejet sig ind ovre hos Cextin, havde på forhånd meddelt, at han i stedet for at arbejde hellere ville tilbyde medlemmerne en god frokost med hans fiske-specialiteter, og det viste sig at være en særdeles overdådig frokost. Den alene burde kunne trække nogle flere til, og vi ser frem til en gentagelse af arrangementet.

Jeg skal også her komme ind på vor snart mangeårige sag med kommunen omkring vedligeholdelsen af havnen, og vor tilbageholdelse af huslejen for havnen.

For det første forventer vi, at der i det nye byråd bliver taget initiativ til en mere ensrettet udgave af lejekontrakterne for sejlklubberne i hele Guldborgsund Kommune. De nuværende kontrakter er i sin tid udarbejdet af de forskellige kommuner inden kommunesammenlægningen, og der er derfor lige så mange forskellige næsten som der er lystbådehavne i kommunen.

Vi har jo i samarbejdet omkring Vegvisir opnået dels en dialog med andre klubber, og vi har også opnået et bedre samarbejde med kommunen. Vi er desuden blevet stillet et brugerråd for kommunens lystbådehavne i udsigt med henblik på at få udarbejdet nogle fælles retningslinier for driften af havnene.

For det andet står vi her i Guldborg overfor en større reovering selve af molehovedet på havnen med ny spuns mv. Kommunen er indstillet på at investere ca. 3 mio kr i denne reovering, og så fik vi i bestyrelsen den glimrende idé, at så måtte der vel kunne hentes andre ca. 3 mio fra f.eks. EU-midler til nye broer, da de nuværende i sydhavnen er hårdt angrebet af pæleorm.

Det viser desværre, at det ikke længere er muligt at opnå EU-midler til lystbådehavne, så derfor er vi gået i samarbejde med Guldborg Fællesråd om et større projekt – Guldborg Genfortælling – hvor Fællesrådet har modtaget støtte til at få ETN-aritekter i Nykøbing til at udarbejde et større projekt omkring etablering af en badestrand og fælles arealer ved den gamle tæppefabrik, en board-walk fra havnen under broen og over til denne strand, således at man ikke behøver at krydse vejen osv osv.

Niels og jeg skal sammen med Peter Holstein og John Knudsen fra Fællesrådet i morgen formiddag fremlægge dette store projekt for borgmester John Brædder, formand for Teknik- og Miljøudvalget Peter Bring Larsen, økonomidirektør Ole Jakobsen og centerchef for Teknik Christian Refstrup, så det bliver spændende at høre de høje herrers umiddelbare vurdering af projektet, og efterfølgende kommunens ekspert ud i EU-støttemidler Frede Danborg's arbejde med vurdering af mulighederne.

Vi er rimeligt optimistiske mht til støttemuligheder. Vi var i sidste torsdag til et møde i Vordingborg med Nordea-fonden, som jo i år uddeler 50 mio kr til kystnære projekter til fremme af sundhed og bosætning i disse yderområder, og der har Peter Holstein så vidt vides allerede fået en forhåndsgodkendelse til projektet, så det tegner godt.

Så vil nogen måske spørge, hvorfor skal byen/fællesrådet blandes ind i havnens projekter og vice versa. Det skal de, fordi vi er afhængige af hinanden. Uden by – ingen havn og uden havn – ingen by.

Vi skal i sejlklubberne til at tænke helt nyt. Vore medlemmer bliver mere og mere gråhårede, sælger deres både og går i land. Vi mangler i den grad tilgang af nye medlemmer, og det hænger jo i stor grad sammen med, at der ikke længere flytter unge mennesker til Guldborg efter at skolen lukkede.

Vi skal både fokusere på at skaffe nye aktiviteter til havnen – det kan være vinterbadere, stand-up paddlere, you name it – al anden vandsport i det hele taget.

Derudover skal vi have gang i en sejl-skole. Folk i alle aldre, begiver sig i dag ikke bare uden videre ud på vandet, som vi gjorde i sin tid. Man erfterspørger noget uddannelse i at sejle, og der er helt klart et potentiale for os her. Vi har en god skolebåd – vores IF'er Chastine, men vi mangler en skipper og instruktør til den. Er der for hede hude hel... da ikke nogen af vore medlemmer, som kunne tænke sig at gøre en indsats på dette område. Det vil være yderst

velkomment. Jeg ved fra både Nykøbing og Stubbekøbing, at de får fast 3-5 nye medlemmer pr år på den konto, og igen 2-3 af dem ender med at købe båd, som de så placerer i havnen. Brugte både er i dag så langt nede i pris, at stort set alle kan komme på vandet til en fornuftig penge, og det er der nogle som godt vil, men de vil lære det først. Derfor venner – hvem melder sig?

Afslutningsvis vil jeg gerne takke alle, som har givet en hånd med på havnen i det forløbne år, og en særlig tak til resten af bestyrelsen for et godt samarbejde.