

Ekstraord. bestyrelsesmøde tir. den 16/4 kl. 19

Mødt: Jørgen Bojesen, Merethe Kepp, Niels Bach, Niels Engel, Peder U. Pyndt, Preben Kristensen,

Afbud: John Rasmussen,

På best.mødet d. 4. april -19 blev det besluttet at afholde dette ekstraordinære best. medio april mhp. yderligere drøftelser af flydebroer og øvrig udvikling af havneområdet. Endvidere skal drøftelserne omsættes til konkrete del- eller helhedsplaner og tiltag, der kan danne grundlag for pulje- og fondsansøgninger. På best. mødet d. 4. april blev det endvidere besluttet, at GLB søger / køber hjælp til udarbejdelse af ansøgninger.

Dagsorden:

1. **Revurdering af oprindelig beslutning på best.møde 4. april pkt. 6 c "Akut-Bro 2" om iværksættelse nødtørftig reparation af Bro 2, så den kan holde den forestående sejlsæson2019.**

Pba. en revurdering af Bro 2's stand og kontakt til laugets forsikringssselskab besluttede en enstemmig bestyrelse, at det med Bro2's ringe stand vil være forbundet med unødigt risiko at anvende broen i den kommende sæson. Det blev således besluttet, at afspærre broen og fjerne den snarest - om muligt med assistance fra serviceteamet og GLB-medlemmer, der har pligtarbejde "til gode".

2. **Flydebro-løsning i GLB's "Sydhavnen"**

Bestyrelsen har igennem årene set på flere flydebro-koncepter og bl.a. bemærket, at betonflydebroer er faldet markant i pris. På mødet drøftedes et konkret tilbud fra "NBC Marine" i Kvistgård - på flydebroer til erstatning for Bro 1 og 2 samt en beton-bølgebryder-bro der kan placeres syd for bassinet mellem bro 1 og 2.

Gennemsnitspriser pr. løbende meter incl. forankring og eksklusiv montering af EL og vand er omkring kr. 8.000 ex. moms. Det aktuelle tilbud er baseret på køb af 8 beton-flydebroer á 20 m x ca. 3 m - heraf 3 noget tungere beton-bølgebryder. Samlet pris omkring 1,4 mio. Hertil kommer montering af EL- og vandinstallationer

Det blev på mødet bl.a. foreslået, at forbinde området omkring masteskuret og den vestlige ende af en kommende bølgebryder-bro syd for Bro 1 og 2 - med en let flydebro.

Endvidere blev det foreslået at montere Y-bomme af varierende størrelse (10 og 6 m) i "Sydhavnsbassinet" Der udarbejdes tegninger, hvor nævnte forslag er indarbejdet - til det kommende best.møde d. 2. maj.



Det blev besluttet, at undersøge muligheden for evt. etablering af en 120 m beton-flydebro "Langelinje" fra den sydlige ende af nuværende Bro 2 langs den nuværende østlige spunsvæg og videre helt frem til indsejlingen til nordhavnen. En sådan flydebro ville evt. kunne gøre en ny bekostelig øst-spunsvæg overflødig, da denne ville kunne erstattes af et stenglacis og videre - erstatte den "trætte" kommunale Bro 3. GLB tager kontakt til Guldborgsund Kommune mhp. afklaring af mulighed.

Det blev foreslået, at repræsentanter for bestyrelsen tager på ekskursion til NBC-Marine i Kvistgård på Nordsjælland.

3. Havneområdet - hvordan skal det være

Tidligere og nye forslag vedr. indretning af havneområdet blev drøftet. Herunder bl.a. ETN-arkitekterne's 2017-visualisering og projektbeskrivelse ("*Guldborg Genfortælling*") af et havneområde med flydebroer og beskyttet område syd for molehovedet og klubhus - som beskrevet i ovennævnte punkt 2.

Nævnte projektbeskrivelse har endvidere dannet grundlag for efterfølgende ansøgninger til bl.a. Nordea-fondens "Kystpulje" om støtte til bl.a. flydebroer og opsætning af et formspændt solsejl med glas-læskærme på havneområdet. Et spektakulært "rum" der vil kunne fungere som et naturligt samlingssted på havnen, og som bl.a. vil kunne fremme mødet sejlere, gæstesejlere, øvrige vandsportsudøvere imellem - samt en havnemiljø-oplevelse for Guldborg og omegns borgere og for turister. Et samlingssted, der ville kunne rumme såvel spontane som planlagte arrangementer på havnen - f.eks. vandsport-arrangementer, musik, koncert, teater, show, udstillinger mv. GLB's havneområde besøges årligt af mellem 12-15.000 - sejlere, Guldborg- og omegn-borgere og turister. Det blev på bestyrelsesmødet besluttet bl.a. at indhente tilbud på flere former for konstruktioner - herunder vindstabile telte- og/eller solsejl i forskellige størrelser.

200419 nbp